

## Electrische aansluitingen aanhangwagen Polynorm ¼ ton

De overzichten op deze pagina's heb ik samengesteld na uitvoerige metingen aan mijn Lightweight, een ex-KL Landrover 109 en mijn Polynorm ¼ ton aanhangwagen.

De eerste pagina geeft een overzicht van de NATO stekker aan de aanhangwagen. Op pagina 2 staan alle functies van de NATO doos op het voertuig.

<b>Draadnummer aan NATO stekker</b>	<b>Pen</b>	<b>Functie</b>
<b>1</b>	<b>C</b>	<b>Oorlogsverlichting, stand S3</b>
<b>2</b>	<b>B</b>	<b>Richtingaanwijzer links</b>
<b>3</b>	<b>A</b>	<b>Oorlogsverlichting, stand S3</b>
<b>4</b>	<b>J</b>	<b>Richtingaanwijzer rechts</b>
<b>5</b>	<b>F</b>	<b>Oorlogsverlichting remlicht, stand S1 en S3</b>
<b>6</b>	<b>E</b>	<b>Achterlichten links en rechts</b>
<b>Geel-groen</b>	<b>D</b>	<b>Massa</b>

De twee pennen voor de oorlogsverlichting zijn voor de verduisterde achterlichten van de aanhangwagen. Voor elk lampje een draad. Deze lichten branden alleen als de schakelaar in de auto op stand S3 is geschakeld.

Het verduisterde remlicht werkt alleen bij de standen S1 en S3 van de lichtschakelaar in de auto.

Richtingaanwijzers en remlicht zijn gecombineerd. Dit wordt ook wel een Amerikaanse schakeling genoemd.

- Als de rem wordt bediend gaan beide richtingaanwijzers branden.
- Als een richtingaanwijzer wordt bediend gaat deze knipperen.
- Als zowel de rem als een richtingaanwijzer bediend worden knippert de laatste en brandt het rem/knipperlicht aan de andere kant.

## NATO doos aan voertuig

	<i>Pen</i>	<i>Functie</i>
	<b>A</b>	<b>Oorlogsverlichting stand S3</b>
	<b>B</b>	<b>Richtingaanwijzer links</b>
	<b>C</b>	<b>Oorlogsverlichting stand S3</b>
	<b>D</b>	<b>Massa</b>
	<b>E</b>	<b>Achterlichten links en rechts</b>
	<b>F</b>	<b>Oorlogsverlichting rem</b>
	<b>H</b>	<b>Oorlogsverlichting stand S3</b>
	<b>J</b>	<b>Richtingaanwijzer rechts</b>
	<b>K</b>	<b>Constance stroom</b>
	<b>L</b>	<b>Massa</b>
	<b>M</b>	<b>Remlicht</b>
	<b>N</b>	<b>Massa</b>

Als de rem wordt bediend hebben ook de twee polen voor de richtingaanwijzers (B en J) spanning.

Pen K heeft altijd spanning, ook als het contact is uitgeschakeld. Deze kan alleen uitgeschakeld worden door de hoofdschakelaar uit te zetten.

Let wel: Britse voertuigen ex MOD hebben dezelfde stekkerdoos op het voertuig maar de aansluitingen zijn anders dan die op ex KL voertuigen.